

SHADOWRUN

RUNNER'S BLACK BOOK



ARES PREDATOR
[] ACHETER | 350¥



SAE CENTURION
[] ACHETER | 7 250 000¥



LONE STAR STRATO-9
[] ACHETER | 3 500¥



TABLES DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3	Saeder-Krupp Lakota	35	Ruger Bloodhawk	68
DRONES VINTAGE	5	Hawker-Siddley Firebrand	36	Colt M1991	68
Relativiser la pointe de la technologie	5	Evo Reckoner	36	M-4A1 Carbine	69
Ares Sentinel série P	5	MiG-63	37	HK MP-5SD	69
Ferret RPD-V1 Perimeter Drone	6	SU-41 « Fixer »	37	HK MP-7	70
Aztechnology GCR-65S	6	TECHNOLOGIE MILITAIRE	39	MAC-10	70
Intercepteur de signal Aztechnology Hedgehog	7	Département commercial d'Ares	39	M-16	71
Renraku Evening Mist	7	– Catalogue des commandes spéciales T1 2073	39	AK-112	71
Yamatetsu Watcher 4890	8	GMC MPUV	40	HK G-36	72
MCT Hachiman	8	Ferrari « Appaloosa »	40	Jianshi QBZ-14	72
Aerodesign Systems Série Condor	8	LAV-98 « Devil Rat »	40	Jianshi QBZ-21	73
(LDS-23 et LDS-41)	9	LAV-103 « Striker »	41	Onotari Arms Xfactor III	73
Aztechnology Liebre Drone de surveillance	9	CAS / GD Stonewall	41	SIG Sauer 574	74
et de poursuite d'objectifs	9	BAE Centurion	42	Ultimax 150	74
CAS Wandjina	10	Aztechnology Lobo	42	Ares Canadian Sportster	75
Eirran-Tir Finsceal	10	GMC « Harpy Scout »	43	Steyr Minotaur (fusil anti-matériel)	75
Lockheed Kestrel	11	Eurofighter Typhoon	43	Ogre Hammer SWS	76
Fed-Boeing Courier	11	Aztechnology Halcon	44	TPP	76
Lone Star Strato-9	12	C-260 Titan	44	Ultimax 70	77
Ares Air-Supply	12	Moonlight Avenger II	45	Terracotta Arms AN-39	77
Ares Guardian	13	Railgun Iour Ares	45	Terracotta Arms DLW	78
Cyberspace Designs Wolfhound	13	Laser de véhicule Ares Fire Blossom	47	Lance-grenades M428	78
RQ-4 Global Hawk	14	SS-N-49 SIROCCO	47	Kriss X	79
MQ-1 Predator	14	Saab-Saaker AIM-11R	47	XM-629 OICW	79
MQ-9 Reaper	15	Canon rotatif Phalanx	47	Katana propulsé Evington	80
Taranis Mk IV	15	Krupp Phoenix Mk VI	48	Izom RP-63A	80
A-47D Pegasus	16	Torpille Izom MT-87J	48		
MiG SKaT	16	Ares Demonfire	49	ENCORE DES FLINGUES	81
Dassault Electron	17	Bombe incendiaire Ares Mk 27	49	Izom Aphrodite	82
EADS Talarion	17	Munition d'interdiction de zone Ares Trailfire	49	Izom SS-374	82
EADS Barrakuda	18	Federated-Boeing Unicorn	49	Izom CSM-419	83
Black Knight	18	Saeder-Krupp Blitz	51	Izom PHP-131	83
M1216 MULE	19	Federated-Boeing Woodstock	51	Izom RP-71	84
MQ-8 Fire Scout	19	Nissan Hound	52	Izom HP-49B	84
CIEUX HOSTILES	20	Ares Arbalest	52	Terracotta Arms Caravan	85
Les transports aériens en 2073	20	Hawker-Siddley Popocatepetl	53	Terracotta Arms Mordred	85
Embraer-Dassault Mistral	22	Marine Technologies Ahuizotl	55	Terracotta Arms Pup	86
Lear-Cessna Platinum I	22	Dassault Paynal	55	Terracotta Arms AM-47	86
Lear-Cessna Platinum II	23	Aztechnology Atlacamani	56	Ultimax 47	87
Hawker-Siddley HS-895 Skytruck	23	Esprit Camaxtli	56	Ultimax 68	87
Ares TR-55	24	Hawker-Siddley Mixcoatl	57	Ultimax 83	88
DocWagon Osprey II	24	Hawker-Siddley Huitzilopochtli	57	Nemesis Arms Spratley Stalwart	90
DocWagon CRT Air Unit	24	Railgun léger Terracotta Orochi	58	Nemesis Arms Praetorian	90
Airbus A1570 HSCT	25	Dassault Lancia	58	Shiawase Arms Tsunami	91
Lockheed « Arrow » HSCT	25	Esprit Poignard	59	Shiawase Arms Type K2072	91
Artemis Industries Nightwing	26	Esprit Cazador del Cielo	59	Shiawase Arms Copernicus	92
Casa J-239 Raven	26		59	Shiawase Arms Carp Hunter	92
Aérospatiale / S-K « Grande Concorde »	27	DES FLINGUES	60	Shiawase Arms Riot Guard	93
General Dynamics SV250	27	Armes anciennes et renommées	60	Shiawase Arms Hearth Protector	93
Federated-Boeing « China Clipper »	28	SIG Sauer P298	60	Shiawase Arms Light Tactical	94
Ilyushin IL-159 « Molniya »	28	Enfield M1098	60	Shiawase Arms Heavy Tactical	94
Hugues Aerospace Airstar 2050	29	Walther P99	61	Shiawase Arms Tactical Model 73	95
Agusta-Cierva « Plutocrat »	29	Beretta 92SL	61	Shiawase Arms Tactical Model 71	95
Eurocopter Tigre	30	Nitama Sporter	62	Shiawase Arms Tactical Model 69	96
Messerschmitt-Kawasaki Sperber	30	Taurus Mark XXXI	62	Shiawase Arms Police Response	96
Luftschiffbau Zeppelin 2049	31	Colt Coralsnake	63	Onotari Arms Deathdealer™ Munition Mk I	98
Luftschiffbau Zeppelin 2053-C	31	Ruger T-983	63	Onotari Arms Assault Laser	98
Goodyear Commuter-47 LTA	32	B&P MP9	64	Onotari Arms Room Sweeper	99
Airship Industries Skyswimmer	32	Onotari Arms Equalizer	64	Onotari Arms Violator	99
Federated-Boeing 797	33	Ares Predator I	65	Onotari Arms Steadfast	100
Federated-Boeing 818	33	Ares Predator II	65	Onotari Arms Security Special	100
Lear-Cessna Rover	34	HK Mk31	66	Onotari Arms Sierra Libra	101
Ares Dakota	34	Beretta 97	66	Onotari Arms Rhino Hunter	101
	35	Walther P109	67	Onotari Arms Punisher	102
			67	Onotari Arms Kali	102

INTRODUCTION

• J'ai l'impression que, où que je me tourne, tout le monde veut me parler de tel ou tel équipement. Des nouveaux bateaux, des nouveaux avions, des nouveaux flingues, des nouveaux ci, des nouveaux ça... même des nouveaux commlinks, et il faut que je fasse attention à ce que les militaires ne comblent pas trop vite le fossé technologique entre leur matériel et le mien.

Pour cette compilation, j'ai réuni les documents suivants : le topo de Red Anya et Picador sur les armes à feu, *Des flingues*, et sa suite, *Encore des flingues* ; le dossier *Technologie militaire* pour répertorier la grosse quincaillerie militaire que vous êtes susceptible de rencontrer dans les zones de conflit ; le travail de Turbo Bunny sur les vieux drones encore en service et les vieilles guimbarde qui encomrent toujours nos routes, *Drones vintage* et *Vielles bagnoles* ; un second catalogue de Turbo Bunny, accompagnée de Clockwork, sur ce qui vole, dans *Cieux hostiles* ; et notre plus récente compilation, *La mort en mer*, due à Kane et Sounder, sur les derniers bateaux qu'on trouve actuellement en mer. Un vieil ami consultant, Nightfire, a annoté certains éléments (Netcat, il y a au moins un commentaire qui va t'intéresser).

Si certains d'entre vous risquent de voir dans cette collection un gros catalogue commercial (et pas de raison de vous priver de faire des emplettes), elle est beaucoup plus que ça. Les informations détaillées ici peuvent représenter votre première ligne de défense, parce que quand vous reconnaissez ce qui vous arrive dans la poire, et que vous savez comment ça marche, vous êtes plus à même d'agir plutôt que de vous contenter de réagir. Utilisez ces infos, étudiez-les, et apprenez quels flingues valent d'être collectionnés et lesquels vous feriez mieux d'éviter ; quels vieux drones peuvent être adaptés et mis à jour et lesquels sont toujours près de tomber en pièces ; quels avions sont pris pour cibles par les forces de l'ordre et lesquels... enfin, vous m'avez compris, hein.

Alors lisez ça, mémorisez les images, et n'oubliez pas que la connaissance est aussi puissante qu'un flingue.

• Fastjack

Onotari Arms JP-K49	103	Torpille Esprit Delta IV	126
Onotari Arms L-493	103	Missile antinavire Trafalgar	127
Onotari Arms Urban Hunter	104		
Cavalier Arms Lancer	106		
Cavalier Arms Dragoon	106		
Cavalier Arms Sheriff	107		
Browning Mega-Power	107		
Marlin M-58	108		
Charter Arms Curse	108		
Type 84B	109		
CZ-64	109		
Krime Cannon	110		
Krime Stopper	110		
Barrens Special	111		
Fichetti Thunder	111		

LA MORT EN MER

La réalité du transport maritime	112		
Suzuki Watersport	112		
GMC Wave Cutter	113		
Mitsubishi Water Home	113		
Zemlya-Poltava Swordsman	114		
Marine Technologies Barracuda	114		
Aztechnology Nightrunner	115		
MosTrans Wave Glider	115		
Colorado Craft « Cigarette » hydro-convertible	116		
Vulkan Delphin RQ7	116		
Aztechnology Profit Transport	117		
Dolphin II	117		
Sendaku Marlin	118		
Zeppelinwerke Elite Cruiser	118		
Wuxing Schooner	119		
Coursier des cartels	119		
GMC Riverine	120		
Aztechnology Tiburon	120		
Blohm & Voss River Commander	121		
Paquebot Cunard Princess Victoria	121		
Cargo rapide Maersk-Jorgenson	122		
Frégate Shiawase de classe Aohana	122		
Sous-marin Kravenor de classe Triton	123		
Sous-marin Krasnaya Sormova de classe Vanayev	123		
Cargo Red Wheel Type 68	124		
SK Subskimmer	124		
Lone Star Sea Eye	125		
Triax Shallows Skiff	125		
Automation Systems Inc. Marine Crawler	126		

VIELLES BAGNOLES

Vieilles et oubliées	128
Thundercloud Pinto	128
BMW Blitzzen 2050	129
Honda Viking	129
Entertainment Systems Papoose	130
Yamaha Rapier	130
Suzuki Aurora	131
Rolls Royce Phaeton	131
Ford-Canada Bison	132
Rolls Royce Prairie Cat	132
Lockheed-Chenoweth Light Strike Vehicle	133
Ford Americar	133
Gaz-Willys Nomad	134
Land Rover Model 2046	134
Toyota Elite	135
Nissan-Holder Brumley	135
Honda-GM 3220	136
Saab Dynamit 778 TI	136
Leyland-Zil Tsarina	137
Mitsubishi Runabout	137
Volkswagen Elektro	138
Conestoga Trailblazer	138
GMC Série 4201	139
Ares Mobmaster	139
Ares Citymaster (version DocWagon)	140
Leyland-Rover Transport	140
Renault-Fiat Eurovan	141
Volkswagen Supercombi III	141
BMW Trollhammer	143
Eurocar President	143
Volkswagen Lingus	144
Scania VM 42	144

INFORMATIONS DE JEU

Véhicules	145
Armes à feu	146

TABLES RÉCAPITULATIVES

147

CRÉDITS : RUNNER'S BLACK BOOK

Rédaction : Peter M. Andrew Jr., Jason Hardy, Aaron Pavao

Rewriting : Jason Hardy

Développement : Jason Hardy

Direction artistique : Brent Evans

Maquette : Matt Heerd

Illustrations : Aaron Anderson, Frederik Dahl Tyskerud, Brent Evans, Jason Juta, David Kegg, Igor Kieryluk, Ian King, Chris Lewis, Richard Livingston, Luca Oleastri, Jarrod Owen, Victor Perez Corbella, Mark Poole, Pierre Raveneau, Robert Ruffolo, Andreas « AAS » Schroth, Igor Sobolevsky, Chris Wilhelm, Steve Wood

Relecture : Peter M. Andrew Jr, Jean-Marc Cormeau, Patrick Goodman, Jason Hardy, Adam Large, Steven « Bull » Ratkovich, Andreas « AAS » Schroth, Russel Zimmerman

ÉDITION FRANÇAISE

Collectif Ombres Portées

Développeurs de la gamme française :

Ghislain Bonnotte et Anthony Bruno

Traduction : Philippe Capelle, Aurélien Froget, Mathieu Thivin

Corrections et relecture : Ghislain Bonnotte, Anthony Bruno

Maquette : Romano Garnier

Titre original : *Runner's Black Book, Gun Heaven 2 et Used Car Lot.*

Tous droits réservés :

Copyright© 2011-2012 The Topps Company, Inc.

Shadowrun, Runner's Black Book et la Matrice sont des marques déposées et / ou des marques de fabrique de The Topps Company, Inc. aux États-Unis et / ou dans d'autres pays. Aucune partie de cet ouvrage ne peut être reproduite, placée dans un système de partage de données, ou transmise sous quelque forme que ce soit sans la permission écrite préalable du propriétaire du copyright, ni être mise en circulation sous une autre forme que celle sous laquelle elle a été publiée.

Photocopie autorisée pour usage personnel uniquement.

Version américaine publiée par Catalyst Game Labs, un label de InMedia Res Productions LLC, Lake Stevens, Washington, USA. Marque utilisée par Black Book Éditions sous licence de InMediaRes Productions, LLC.

Version française 1.0 (octobre 2012) sur la base des versions originales américaines (septembre 2011 et juin 2012), avec corrections additionnelles.

En application de la loi du 11 mars 1957, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement le présent ouvrage sans l'autorisation de l'éditeur ou du centre français d'exploitation du droit de copie.

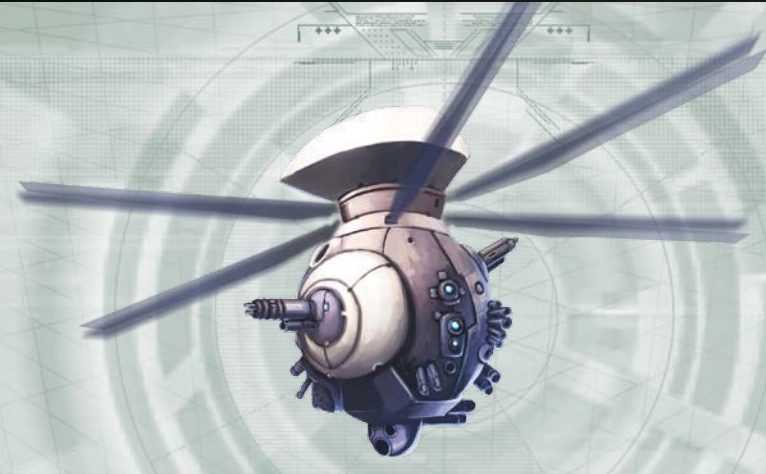
Achévé d'imprimer en novembre 2012. Édité par Black Book Éditions. Dépôt légal : novembre 2012.

ISBN : 978-2-36328-070-1

LONE STAR STRATO-9

Ce drone, un des premiers voués au maintien de l'ordre, a largement été remplacé par des unités plus modernes dans les services de la Lone Star, mais certaines agences de sécurité de moindre rang en ont acquis des modèles, ce qui a maintenu un petit volume de production jusqu'à nos jours. Le Strato-9 reste populaire grâce à la combinaison d'une monture pour mitrailleuse et d'un système de déplacement de type hélicoptère.

- L'idéal pour la Lone Star, bien entendu, c'est de faire autant d'opération de maintien de l'ordre que possible via armement mobile. Ils ont tendance à penser que les autres techniques et approches sont une perte de temps, trop délicates, voire les deux.
- Snopes
- Rappelez-vous, le manuel d'instruction de la Lone Star c'est : « BLAM ! BLAM ! » pause « BLAM ! ».
- 2XL



LONE STAR STRATO-9 (Drone moyen)

Améliorations de base : CME 2, décollage et atterrissage améliorés 2, dépassé, monture d'arme renforcée (externe, flexible, télécommandée)

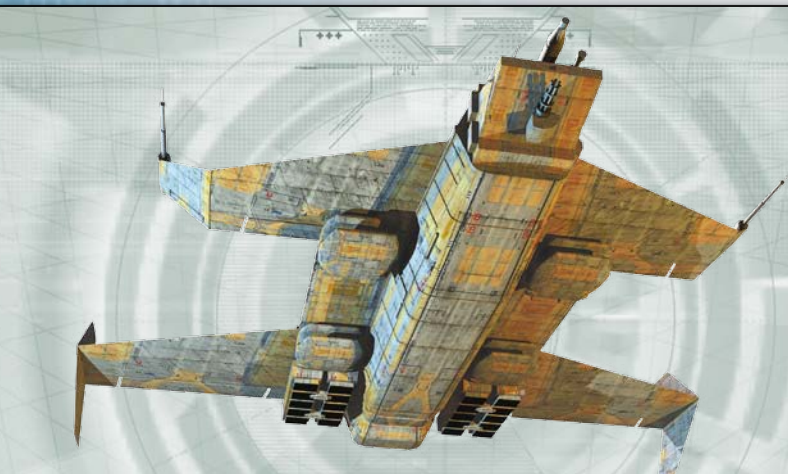
MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	5 / 20	SENSEURS :	4
VITESSE :	100	DISPONIBILITÉ :	8P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	3 500 ¥
STRUCTURE :	3		

ARES AIR-SUPPLY

Le drone Ares Air-Supply est capable de déplacer du ravitaillement pour une équipe en mouvement. Les premiers modèles étaient un achat courant pour les militaires corps et les équipes des Ombres qui opéraient loin de la civilisation. Quelques-uns sont encore utilisés comme point de ravitaillement mobile par la tribu des Orks des Cascades.

- Ils sont toujours de vrais Saint Bernard pour les patrouilles de longue durée. La possibilité de se réapprovisionner après un incident peut faire la différence entre réussir une mission ou la foirer.
- Picador

- C'est aussi une bonne manière de faire passer des outils à une équipe après qu'ils aient passé un contrôle de sécurité ou mis sur pied leurs couvertures.
- Fianchetto
- Je m'en suis déjà servi pour faire passer la frontière à des trucs sans établir de connexion directe entre la cargaison et moi.
- Marcos



ARES AIR-SUPPLY (Grand drone)

Améliorations de base : décollage et atterrissage améliorés 2, dépassé, stockage spécial

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	30 / 150	SENSEURS :	3
VITESSE :	300	DISPONIBILITÉ :	8R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	8 500 ¥
STRUCTURE :	6		

CASA J-239 RAVEN (Avion tactique)

Améliorations de base : consommation optimisée, 2 montures d'armes (externes, fixes, télécommandées)

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	30 / 100	SENSEURS :	2
VITESSE :	400	DISPONIBILITÉ :	11P
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	260 000 ¥
STRUCTURE :	6		



CASA J-239 RAVEN

Le Raven fut développé à partir d'un châssis de planeur il y a plus de 10 ans. Le design fut un succès sur deux segments de marché – la clientèle régulière était les unités de mercenaires et les gouvernements de petites nations qui requièrent un avion de taille réduite pour s'opposer aux groupes rebelles armés et aux manifestants parmi leur population. Les ventes du Raven se portent plutôt bien auprès de ces deux groupes, mais la concurrence augmente. Étonnamment, un nouveau marché s'est développé dans le segment de l'aviation civile. Le coût relativement bas de l'avion, de par sa nature de consommable, s'est révélé être une aubaine pour tous ceux désirant avoir leur propre avion. Sa construction simple permet aux mécaniciens de le réparer à moindre coût, et la

manœuvrabilité améliorée, nécessaire pour les missions militaires pour lesquelles il fut conçu, est un argument de vente auprès du public.

- Hormis la peinture, le modèle civil est-il différent du modèle militaire ?
- Snopes
- En fait, le modèle civil ne possède pas de compartiments à munitions, mais le siège est mieux conçu et l'interface RA est légèrement plus conviviale. Il est au même prix, par contre. Et non, avant que tu poses la question, impossible de le convertir : le constructeur a dû entièrement refaire la structure interne des ailes afin d'obtenir le feu vert de l'aviation civile.
- Clockwork
- Le modèle civil est devenu plus populaire en Europe ces deux dernières années, vu que le Piper Brat est devenu tellement cher que seuls les clients riches peuvent se le payer.
- Fianchetto



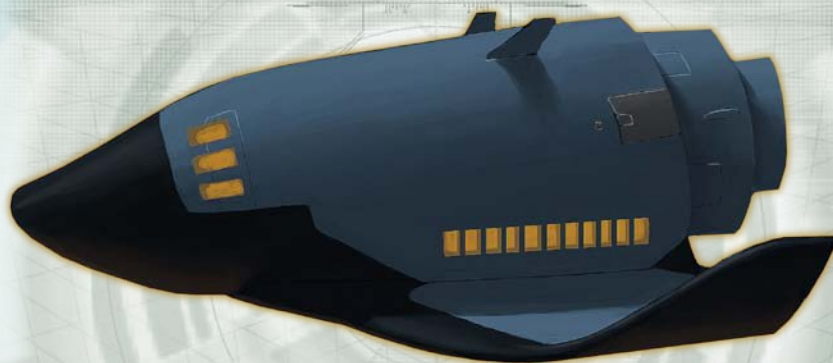
NIGHTFIRE

Les montures d'armes sont normalement équipées de lance-roquettes Fleche Hail quand ils effectuent des missions de contre-insurrection.

AEROSPATIALE / S-K « GRANDE CONCORDE » (Transport moyen)

Améliorations de base : aménagements (Moyen), module de rigging, système de survie 2

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	12
ACCÉLÉRATION :	100 / 1 000	SENSEURS :	2
VITESSE :	1 600	DISPONIBILITÉ :	28R
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	29 275 000 ¥
STRUCTURE :	42		



AÉROSPATIALE / S-K « GRANDE CONCORDE »

Saeder-Krupp a étendu son activité au secteur de l'aéronautique spatiale, et le Grande Concorde a joué un rôle public majeur dans cette entreprise. Le fabricant français continue de produire de nouvelles unités de vol spatial pour ses clients professionnels, vu que la plupart des fournisseurs indépendants considèrent le marché du transport suborbital comme hors-de-portée, au sens propre comme figuré. Si vous avez les contacts suffisants, il est possible d'acheter un billet pour un voyage à bord de l'un d'eux, bien que les personnes Éveillées puissent souhaiter ne pas tenter l'expérience de quitter la manasphère.

- Des suborbitaux ? Pour de bon ? Je veux dire, la plupart d'entre nous ne les verra jamais qu'à la tridéo ou en miniature en guise de cadeaux souvenirs. On a plus de chance de mettre la main sur le matos de la compilation « Technologie militaire » que de piloter l'un de ces engins.
- Slamm-0!
- Si je n'en avais pas parlé, quelqu'un se serait plaint du fait que je ne suis pas conscient dans mon travail d'archivage. On ne peut pas contenter tout le monde.
- Clockwork
- Et justement, j'ai été content de voir qu'on faisait référence à des orbitaux.
- Rigger X

CAS / GD STONEWALL

Véhicule principal des divisions blindées des États Confédérés Américains, le Stonewall était considéré comme la fine fleur de ce type de technologie durant la plus grande partie des années 2050 et 2060. Son incarnation actuelle, le A7, est maintenant disponible à l'exportation à travers un nouvel accord commercial avec Ares Arms. À l'heure où les CAS initient un cycle de modernisation en se dotant de chars lourds Jefferson Davis, les Stonewall remis à neuf peuvent être acquis dans le monde entier. Il est équipé d'un système de contrôle virtuel complet, d'une technologie de réduction de signature et d'une armure adaptative pour contrer les menaces du champ de bataille moderne.

- Pourquoi est qu'Ares propose ce tank à la vente ? Ils produisent son principal concurrent en Amérique du Nord, le char d'assaut Ocelot.
- Slamm-O!

- Parce qu'avec ces deux-là, ils deviennent les poids lourds du marché des chars, et le Stonewall peut servir de levier marketing – si vous en mettez un à côté d'un Ocelot, celui-ci a l'air encore meilleur.
- Mr. Bonds
- En fait, ils sont meilleurs que les Ocelot. Ils formaient la pierre angulaire des opérations mobiles des CAS, et ils ont carrément l'air cool sur un poster de recrutement. Le canon lourd est vachement impressionnant.
- Hard Exit
- Il suffit d'une jolie image pour que ton petit cœur flanche ? Dans ce cas, j'en ai quelques-unes que je pourrais t'envoyer. Ou alors c'est un genre d'obsession pour les gros canons ? Je peux t'avoir des photos aussi... <sourire>
- Pistons
- Lèche moi.
- Hard Exit



CAS / GD STONEWALL (CHAR DE BATAILLE)

Améliorations de base : blindage intelligent 15, contre-mesures de verrouillage, module de rigging, monture d'arme renforcée (tourelle externe lourde télécommandée), monture d'arme (tourelle externe télécommandée), réduction de signature 3

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	28
ACCÉLÉRATION :	20 / 100	SENSEURS :	3
VITESSE :	400	DISPONIBILITÉ :	28P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	7 875 000 ¥
STRUCTURE :	36		

BAE CENTURION

Le Centurion est le meilleur char produit en Europe, et Ares est fier d'annoncer sa disponibilité au niveau mondial. Grâce à un accord de distribution exclusif, nous sommes le seul distributeur et possédons une usine d'installation d'améliorations sous licence. Le Centurion établit la norme de ce qu'est le champ de bataille intégré, servant non seulement de char de bataille mais aussi de centre de commandement et de contrôle de drones. La couverture antipersonnel est à la pointe, ayant été reconnue comme telle par plusieurs commentateurs de l'industrie et imitée dans plusieurs autres projets subséquents.

- Ares a peut-être son nouvel accord, mais ça veut pas dire qu'on ne voyait les Centurions qu'en Europe auparavant. Le bon matos circule, et le Centurion est du bon matos. Mais Ares voudrait vous faire croire qu'ils amènent quelque chose de nouveau aux marchés extra-européens.
- Am-Mut

- J'ai du mal à avaler que c'est le meilleur char produit en Europe. Vous avez vu les spec' de la nouvelle offre de S-K ?
- Turbo Bunny
- N'oubliez pas cette histoire de champ de bataille intégré. Ce qui pourrait manquer pour en faire un char pur est compensé par les drones transportés.
- Clockwork



NIGHTFIRE

Les utilisateurs installent souvent une plateforme de tir intelligente sur l'une des montures de drones en tant que mesure anti-infanterie.



BAE CENTURION

Améliorations de base : blindage intelligent 6, monture d'arme renforcée (tourelle externe lourde à commande blindée), 1 grand rack de drone (avec rampe), 3 petits racks de drones

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	24
ACCÉLÉRATION :	25 / 150	SENSEURS :	4
VITESSE :	480	DISPONIBILITÉ :	28P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	7 250 000 ¥
STRUCTURE :	32		

M-4A1 CARBINE (Mitraillette)

Améliorations / Accessoires de base : crosse pliable, vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	—	SA / TR	(1)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
30 (c)	5R	625 ¥ / 3 850 ¥*	

* avec monture à glissière électrique (Indice 1)

Le M-4A1 utilise des munitions de fusil d'assaut.



M-4A1 CARBINE

Carbine classique de l'ancienne armée américaine, la M-4A1 a été produite par près d'une douzaine de fabricants durant la première décennie de ce siècle. Les variantes et modifications ont différé d'un fabricant à l'autre, mais la plupart des modèles rescapés sont pourvus de rails permettant d'attacher viseurs et autres systèmes ergonomiques. Un petit scandale a éclaté quand Ares a reçu le reste du stock de l'armée UCAS en paiement pour l'achat du fusil d'assaut M-22. D'après le rapport, les armes furent vendues à des trafiquants du Conseil salish-shidhe avant d'entrer en contrebande à Seattle pour équiper des cellules terroristes.

- Des cellules terroristes ? La quasi-totalité des fixers et runners se les sont arrachés et on en retrouve encore chez les trafiquants vingt ans après. Ça fait marcher le commerce.
- Butch

- Si l'on en croit les corporations, les shadowrunners sont des terroristes. Après tout, les runners survivent en détruisant leurs installations, volant leurs propriétés intellectuelles et en encourageant des membres jusque-là productifs de la société à rejoindre la « révolution ».
- Dr. Spin
- Le M-4A1 a été largement remplacé par le M-22 auprès des forces armées des UCAS, et S-K a réussi à échanger les modèles vendus aux nations du Moyen-Orient. D'où viennent donc les arrivages récents ?
- 2XL
- Il y a un fabricant en Mère Russie qui assemble de nouvelles copies. Elles utilisent le système original de tube de gaz plutôt que le système amélioré de pistons. Elles ne sont ni belles ni fiables, mais pour ceux qui sont assez désespérés elles tirent des balles dans la bonne direction.
- Red Anya

HK MP-5SD (Mitraillette)

Améliorations / Accessoires de base : atténuateur de son (fixe), crosse pliable, vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	—	SA / TR / TA	1 (2)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
30 (c)	5P	900 ¥	

Le MPP-5SD ne peut pas recevoir de modifications sur le canon.



HK MP-5SD

Voici l'ancêtre des MP-5TX et HK-227X que nous croisons dans les rues d'aujourd'hui. La version SD, équipée d'un atténuateur de son, était l'une des armes favorites des polices et forces spéciales du globe. L'arme jouissait d'un assemblage de précision et fut produite pendant une cinquantaine d'années. Des MP5 furent utilisés dans les deux camps lors des Euro-guerres et acquièrent une réputation de précision et de fiabilité. La principale raison qui poussa les différentes armées et polices de la planète à cesser de se fournir en MP5 fut son coût plus que ses performances.

- Vous avez vu combien elles valent sur le marché des collectionneurs ? Si vous arrivez à mettre la main sur une version modifiée pour les SEAL, vous pouvez vous faire près de douze briques en une seule enchère.
- Slamm-0!
- Vu la faible quantité de ce modèle encore en circulation, je vous souhaite bonne chance. Les SEAL ont été utilisés par les deux camps lors de la

scission des États-Unis et malgré tout leur entraînement peu d'entre eux s'en sont sortis.

- Picador
- L'arme en elle-même n'est pas à la hauteur de sa réputation, plus maintenant en tous cas. Les années n'ont pas été tendres avec les copies encore utilisées régulièrement. J'ai vu un gang s'en servir près de Bogotá, mais les atténuateurs étaient clairement morts. De plus, les munitions sont compliquées à trouver, ils n'avaient que trois chargeurs pour deux armes.
- Hard Exit
- Des chances de trouver des répliques décentes ? L'arme semble pas mal pour le prix.
- Sticks
- Possible, j'ai vu une arme qui y ressemblait sur le marché la semaine passée. La qualité est probablement suspecte, mais on en trouve de manière presque régulière à Puyallup.
- Sounder

TERRACOTTA ARMS PUP

Le Pup est un modèle récent visant les marchés civils et gouvernementaux. Il s'agit d'un automatique à canon court conçu pour être dissimulé facilement. Il est vendu aux agences gouvernementales et les personnes disposant des permis appropriés peuvent le commander avec un silencieux. L'arme dispose d'un système smartgun et d'un cran de sûreté amélioré pour s'assurer que seules les personnes autorisées puissent utiliser l'arme, et que les balles tirées aient le maximum de chances de toucher la cible visée.

- On commence à en trouver dans plusieurs endroits intéressants ces derniers mois. Bon nombre d'acheteurs ont commencé à les porter sur eux comme ultime défense.
- Mihoshi Oni



TERRACOTTA ARMS PUP (Pistolet de poche)

Améliorations / Accessoires de base : cran de sûreté amélioré, silencieux (optionnel), système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	—	SA	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
5 (c)	4R / 6P	550 ¥ / 750 ¥	

Note : la disponibilité et le prix les plus élevés correspondent à la version avec silencieux.

- Le silencieux en option rend l'arme impossible à dissimuler. Par contre plusieurs barbouzes les utilisent pour éliminer discrètement les problèmes.
- Hard Exit
- Si ce sont des barbouzes décents, comment t'en es-tu rendue compte ?
- Slamm-O!
- Disons juste que je m'étais un peu mieux préparée qu'eux.
- Hard Exit

TERRACOTTA ARMS AM-47

L'AM-47 est une arme massive conçue pour les métahumains, l'une des premières de sa catégorie proposée au marché asiatique. Terracotta est déterminé à faire en sorte que son offre couvre tous les segments de marché, et nous comptons offrir d'autres produits à ces estimés clients à l'avenir.

L'AM-47 dispose d'une compensation de recul complète et d'un canon allongé pour accroître sa portée effective. Son chargeur unique en tambour offre une capacité accrue dont le tireur peut profiter tout en restant couché au sol. L'AM-47 tire des cartouches à haute puissance issues de la série de munitions Critical™ récemment développée. La garantie de support logiciel constant assure que l'arme ne deviendra pas incompatible avec les derniers protocoles d'interface et l'architecture robuste permettra à l'AM-47 de rester compétitif sur le champ de bataille pour les décennies à venir.

- Segments de marché estimés mon cul ! Renraku s'intéresse uniquement à son résultat financier et à garder le Japon pur.
- Mihoshi Oni
- Si leur désir est en fait d'éliminer les métas non-humains, alors vendre des armes à ces populations peut être une méthode viable d'aider le processus. Plusieurs études des UCAS ont montrées que le tueur le plus probable d'un non-humain est un autre non-humain.
- Mr. Bonds
- Ce truc est un monstre. C'est tellement gros que ça pourrait faire office d'arme de véhicule pour des unités de reconnaissance.
- Black Mamba
- Ça n'est pas exagéré. Ce truc pèse plus que mon minigun Vindicator – munitions et batterie comprises.
- Beaker



TERRACOTTA ARMS AM-47 (Fusil de précision)

Améliorations / Accessoires de base : adaptation pour métahumain, allongement du canon, bipied, chambre à haute puissance (voir p. 146), lest de canon, lunette de visée (interface visuelle), système Safe Target, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
11P	-4	SA	1 (3)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
18 (t)	14P	8 250 ¥	

Note : les munitions à haute puissance sont déjà prises en compte dans les caractéristiques.

AZTECHNOLOGY NIGHTRUNNER (Navire utilitaire)

Améliorations de base : jet d'eau sous pression

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	4
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	2
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	5
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	27 500 ¥
STRUCTURE :	10		



AZTECHNOLOGY NIGHTRUNNER

Le Nightrunner est prévu pour les amateurs de pêche de loisirs. Il est conçu à partir d'une coque résistante à la corrosion et autres matériaux tout aussi robustes. Les moteurs sont également conçus en matériaux résistants à la corrosion, le moteur de traîne de plus faible consommation pouvant fonctionner sur batterie ou sur l'installation SunCell™ optionnelle. La cabine est complètement close pour protéger les opérateurs en cas de météo difficile. Le Nightrunner était considéré à l'époque comme un navire ultra-rapide dans la classe des bateaux de cinq mètres, mais a depuis été supplanté par les derniers modèles de Colorado Craft.

- C'est dur à croire qu'ils vendent encore ce truc en tant que bateau de pêche. Je n'en ai encore jamais vu entre les mains d'une personne honnête. D'un autre côté, je ne connais pas tant de personnes honnêtes que ça.
- Clockwork

- Tu marques un point. Ce bébé se pilote comme un jet et en plus on peut y ajouter pas mal de trucs sans que son profil ne change d'un poil. C'est comme si il avait été conçu pour des buts pas très légaux.
- Kane



NIGHTFIRE

On essaie encore de prendre des parts de marché au Nightrunner. Il a eu une sacrée carrière.

MOSTRANS WAVE GLIDER (Vedette)

Améliorations de base : jet d'eau sous pression, turbo

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	15 / 25	SENSEURS :	1
VITESSE :	90	DISPONIBILITÉ :	6
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	350 000 ¥
STRUCTURE :	20		



MOSTRANS WAVE GLIDER

Le Wave Glider (« planeur des vagues ») est un bateau long et surbaissé, principalement destiné à la course et à ceux qui, sur l'eau, préfèrent la vitesse au confort. Mostrans a installé quatre moteurs pour alimenter deux jets d'eau sous pression et des hélices supplémentaires pour s'assurer de tirer tous les avantages possibles du générateur. Le compartiment de l'équipage est spartiate, dans le but de minimiser le poids et de réduire la traînée aérodynamique autant que possible. Un Wave Glider modifié a gagné la Coupe de l'Indépendance de Seattle l'année dernière – juste après être passé tout près d'une collision avec le voilier d'un spectateur.

- Le nom pique, mais le bateau vole. Tout ce qu'il faut c'est une bonne interface de rigging à distance et c'est comme être une pierre qui fait des ricochets sur un lac. Ils sont la meilleure distraction pour les patrouilles portuaires, particulièrement depuis l'explosion des ventes à Seattle après la victoire de l'été dernier.
- Clockwork

- Ça n'est pas trop difficile d'en trouver un à voler, non plus. Ils y en a des rangées entières que les pluies acides de Seattle détruisent lentement. Ils sont la preuve que richesse et sagesse ne vont pas de pair.
- DangerSensei

- Les patrouilles portuaires leur tombent dessus comme des morts de faim. C'est comme s'ils avaient un grand panneau avec écrit dessus : passeurs de drogue, argent et idiot. Si le propriétaire ne se fait pas pincer pour avoir fait quelque chose d'illégal, ils sont en général bons pour un pot de vin afin de s'éviter des ennuis futurs.
- Sounder

- J'en ai vu à travers toutes les Caraïbes. Beaucoup de gens s'en servent pour la course, et beaucoup de passeurs de drogues en achètent, pensant être subtils. Je les aime bien, vu que plus il y en a qui en balladent, plus les patrouilleurs passent de temps se concentrer sur quelqu'un d'autre que moi.
- Kane

GAZ-WILLYS NOMAD

L'un des modèles les plus vendus de Gaz, le Nomad a été remplacé par le P-179 il y a cinq ans. Il offre de meilleures performances tout-terrain que son successeur, mais souffre d'une consommation importante. De plus le véhicule fait son âge, avec des flancs droits et un profil très peu aérodynamique. Le châssis est fait d'un alliage à base d'acier et peut rouiller si la peinture d'origine est endommagée ou percée.

- C'est pas un mauvais camion, et il est encore courant aux alentours de Spokane avec tous les travailleurs agricoles qu'on y trouve. Les mécaniciens par là-bas

peuvent réparer le châssis pour pas cher, tout ce qu'il faut c'est un peu de main-d'œuvre et du mastic en bombe.

- Traveler Jones
- Ce que j'aime, c'est que les services de Seattle en ont encore dans leur flotte de véhicules. Bien que je doute qu'en utiliser un peint correctement suffise à rendre la ruse imparable, ça aide à lui donner l'apparence d'un modèle authentique pour la plupart des gens.
- Riser



GAZ-WILLYS NOMAD (Pickup)

Améliorations de base : autonomie réduite, dépassé, suspension tout-terrain, treuil

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	100	DISPONIBILITÉ :	-
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	14 000 ¥
STRUCTURE :	16		

LAND ROVER MODEL 2046

Vache à lait de Land Rover pendant près de 25 ans, le 2046 est très apprécié des collectionneurs et de ceux qui ne peuvent s'offrir les modèles 2068 ou 2073. Le 2046 est plus dépouillé que les modèles actuels, mais est bien plus simple à réparer et à entretenir. Il est encore assez courant en Afrique et au Moyen-Orient, des fabricants locaux produisant encore des pièces détachées et des kits d'améliorations pour les propriétaires qui le souhaitent.

Sa suspension est optimisée pour le tout-terrain et il dispose de série d'un système de remorquage. L'essieu arrière double assure une bonne propulsion sur terrain difficile, mais a disparu sur les modèles suivants. Le système électronique n'est plus au niveau, mais n'est pas difficile à améliorer, ce qui permet aux conducteurs de maintenir ce SUV aux normes sous la plupart des juridictions.

- Un choix populaire pour les petites unités dans la brousse. La facilité de maintenance est critique quand le point de ravitaillement le plus proche est quelques centaines de bornes derrière.
- Picador

- Il y a un garage près de Koweit City qui fait une série de montures d'armes conçues pour la plupart des Land Rovers, dont deux que les forces de l'ordre ont peu de chances de trouver. La mitrailleuse légère rétractable est parfaite pour passer les points de contrôle.

- Clockwork
- Je suggérerais de faire attention avant de se tourner vers ce garage, Clockwork. Les propriétaires sont membres des Mutaween, et ils ne sont pas connus pour l'amour qu'ils vouent aux métaux.
- Goat Foot
- Pour des utilisations disons, moins bruyantes, les Land Rover sont populaires dans la plupart des régions alpines d'Europe. Les patrouilles de garde-frontières tchèques utilisent encore ce modèle, n'ayant pas pu trouver les financements pour quelque chose de plus récent.
- Fianchetto
- Pas seulement l'Europe. La plupart des véhicules utes sont au moins aussi vieux. On dirait qu'ils n'ont jamais assez d'argent pour s'acheter quelque chose de mieux.
- Turbo Bunny



LAND ROVER MODEL 2046 (SUV)

Améliorations de base : obsolète, suspension tout-terrain

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	7
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	100	DISPONIBILITÉ :	-
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	22 500 ¥
STRUCTURE :	14		

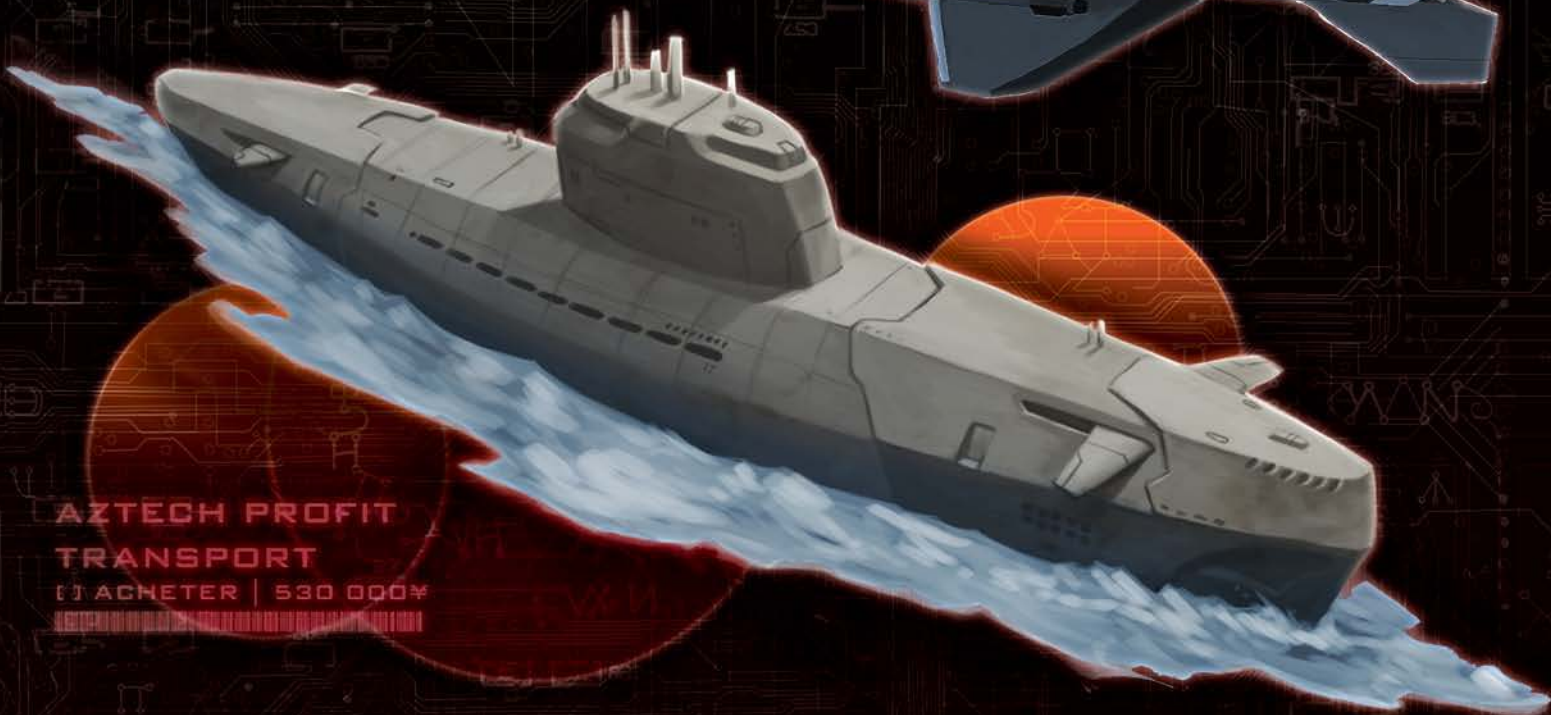
LAISSEZ PARLER LE MATOS !

T'as du talent, et t'as survécu assez longtemps pour mettre de côté un petit paquet de nuyens ? **Alors flambe !** Offre-toi un meilleur flingue. Un gros bateau. Un zeppelin capable de passer les frontières sans que personne ne s'en doute. Le *Runner's Black Book* est un catalogue à destination des runners ambitieux qui tiennent à leur succès, mais aussi qu'un guide des **armes, des drones et des véhicules** que les diverses puissances du Sixième Monde sont susceptibles d'employer contre vous alors que vous courrez les Ombres – le tout en couleurs !



SU-41 "FIXER"

ACHETER | 1 950 000¥



AZTECH PROFIT
TRANSPORT

ACHETER | 530 000¥

CATALYST
game labs

TOPPS



SHADOWRUN

Copyright © 2009-2012 The Topps Company, Inc. Tous droits réservés. Shadowrun et la Matrice sont des marques déposées et / ou des marques de fabrication de The Topps Company, Inc. aux Etats-Unis et / ou dans d'autres pays. Catalyst Game Labs et le logo Catalyst Game Labs sont des marques déposées d'InMediaRes Productions, LLC.

ISBN : 978-2-36328-070-1



9 782915 184798 7

BBSRA04

Prix : 34,90€