

Livre de bord du capitaine

*Aide de jeu pour la campagne
Les Cinq Soleils*

La Guerre des gouverneurs

- Partie à découper -



Edité par Black Book Editions
26, rue Thomassin 69002 Lyon
www.blackbookeditions.fr

Début 1716 (Floride). Charles Vane fait partie de l'équipage du corsaire Henry Jennings, qui met à sac le camp espagnol de sauvetage des épaves de la flotte au trésor, prise au dépourvu par une tornade.	Décembre 1717 (Bahamas). Deux navires de guerre, le HMS Phoenix, une frégate de 30 canons et le HMS Rose, un brick de 20 canons, arrivent dans les Bahamas avec une grâce pour tous les pirates de Nassau, et la promesse de la corde pour les autres. Les capitaines pirates se réunissent. Henry Jennings quitte l'île et va se rendre au gouverneur des Bermudes. Tous les pirates décident d'accepter la grâce, avec de toute façon la possibilité de se mutiner si l'envie leur prend.
1716-1717 (Amérique du Nord). Partant de la république pirate de Nassau, Charles Vane effectue de nombreuses prises, en compagnie notamment des pirates Benjamin Hornigold et Edward Teach. Il prend pleinement part à la guerre de terreur entre les gouverneurs d'Amérique du Nord et les pirates de Nassau. Il siège naturellement au conseil pirate de Nassau.	Décembre 1717 (Bermudes). Henry Jennings et 150 pirates se rendent au gouverneur des Bermudes. La plupart d'entre eux retournent à la piraterie quelques mois plus tard, mais pas le sage Jennings.
1716 (Indes Occidentales). Par ordonnance du roi George, certains des navires en poste dans le Nouveau Monde ont désormais pour tâche de faire cesser la menace pirate. Chaque navire de guerre surveille une zone, mais peut en sortir au besoin, pour chasser un pirate. Ces navires de guerre sont en poste jusqu'à la fin de la campagne. D'autres navires viendront les renforcer.	28 décembre 1717 (Bahamas : Nassau). Charles Vane arrive avec deux prises et un butin qu'il ne désire pas offrir au Roi Georges.
1717 (Caroline). Lors de violents affrontements, les Indiens massacrent des colons et mettent à mal le commerce.	1718 (Caraïbes : Jamaïque). Winter et Brown font des prises répétées de négriers sur la côte nord.
1717 (New Jersey). Naufrage du Whydah, navire de Samuel Bellamy. Les survivants sont arrêtés et envoyés à Boston pour y être jugés.	5 janvier 1718 (Bahamas : Nassau). Le HMS Rose et le HMS Phoenix entrent dans la rade de Nassau. Vane brûle une de ses prises et part avec la seconde, non sans avoir lâché quelques bordées sur les navires de guerre.
1717 (New Jersey : Boston). Barbe Noire menace de brûler Boston et tous les navires du port si le tribunal fait exécuter les pirates de Bellamy. Ces derniers sont malgré tout pendus.	10 janvier 1718 (Bahamas). Vane prend un sloop des Barbades et en donne le commandement à son second, Yeats. Robert Deal, un fidèle de Vane, devient son nouveau second.
Mars à octobre 1717 (Nouvelle Angleterre). Hornigold et Teach prennent une quarantaine de navires sur les côtes de Nouvelle Angleterre.	12 janvier 1718 (Bahamas). Voyant les pirates tomber dans l'apathie, un des pirates de Nassau, vole un sloop avec quatre compères et met les voiles.
5 septembre 1717 (Angleterre). Le Roi George offre une grâce aux pirates des Caraïbes qui se rendront à un gouverneur anglais avant le 5 septembre 1718, pour tout crime commis avant le 5 janvier 1718. Il offre par la même occasion une forte somme pour la tête de tout pirate qui refusera de se soumettre.	15 janvier 1718 (Cuba). Vane et Yeats prennent le John-and-Elizabeth, qui faisait de la contrebande sur la côte de Cuba.
Octobre 1717 (Caraïbes : Îles Vierges). Tombant nez à nez avec le navire de guerre HMS Lime, Le pirate Cosme de Laserna est désavoué par son équipage en plein combat naval. Son équipage fuit après l'avoir attaché à la barre de son navire, que les tirs ajustés du HMS Lime ont tôt fait de couler.	18 janvier 1718 (Saint-Domingue). Vane et Yeats radoubent dans une cayé. Ils partagent le butin et font une grande beuverie. Dix jours plus tard, les provisions viennent à manquer, et les pirates appareillent pour les Îles du Vent.
Début novembre 1717 (Bahamas : Nassau). Les pirates de Nassau apprennent la venue de navires de guerre porteurs d'une grâce pour les pirates repentis.	22 janvier 1718 (Saint-Domingue). Un pirate sans nom prend un esquif de pêcheurs, à qui il vole le produit de leur pêche. Le capitaine coupe personnellement le nez des trois prisonniers.
Novembre 1717 (Caraïbes : Cuba). Le pirate Christopher Winter prend un sloop de la Jamaïque, dont Edward England est le second. England s'engage volontairement chez les pirates et est élu capitaine d'un sloop.	30 janvier 1718 (Porto Rico). Vane et Yeats prennent un sloop espagnol allant de Porto Rico à La Havane. Ils brûlent leur prise et entassent l'équipage dans une chaloupe. Les deux pirates relâchent dans leur port de San Juan, allant et venant en toute impunité.
	8 février 1718 (Caraïbes : Saint-Christophe). Vane prend un brigantin et un sloop entre Saint-Christophe et Anguilla.

<p>16 février 1718 (Antigua). Un pirate sans nom, au pavillon entièrement noir, prend quatre navires anglais mouillant devant Pelican Island. Il les pille, met les hommes dans la cale de l'un d'entre eux et le brûle. Il saborde les trois autres, pour créer des récifs artificiels. Trois jours plus tard, un navire passe entre Pelican Island et la terre, et abîme sa coque sur l'un des sloops. Les marins horrifiés voient alors les corps des marins calcinés qui flottent dans la crique.</p>	<p>9 mars 1718 (Caraïbes : Sainte-Lucie). Teach tombe nez à nez avec le HMS Scarborough, alors armé de 30 canons. Les deux grands navires livrent un combat naval acharné, au terme duquel le HMS Scarborough est obligé de fuir vers la Barbade. C'est une grande victoire que Teach et ses hommes ne manquent pas de fêter, avant de mettre le cap vers le Honduras.</p>
<p>17 février 1718 (Montserrat). Un pirate sans nom, avec seulement sept hommes d'équipage sur un sloop ne comptant qu'un seul pierrier, prend un sloop de 6 canons après un combat acharné. Il propose à ses prisonniers de se joindre à lui, à condition d'oublier désormais et pour toujours leurs noms. Trois marins acceptent. On fait courir les autres sur le pont en les lapidant de tessons de bouteilles, avant de leur faire sauter la cervelle.</p>	<p>11 mars 1718 (Afrique : Sierra Leone). Davis ouvre le pli qu'England lui a remis. Le pirate l'enjoint de se rendre au Brésil, pour vendre la cargaison du navire et partager équitablement l'or obtenu. Davis lit le pli à son équipage, et essaie de le convaincre de se faire pirate. Les marins refusent, et Davis est fou de rage. Il se rend donc à contrecœur à la Barbade, où habitent certains des propriétaires de la cargaison.</p>
<p>18 février 1718 (Caraïbes : Montserrat). Un pirate sans nom attaque avec un petit sloop de 4 canons le brigantin de 12 canons de Vane et le sloop de Yeats. Alors qu'il hisse son pavillon noir, Vane en fait de même et les trois équipages fêtent leur rencontre.</p>	<p>14 mars 1718 (Caraïbes : Jamaïque). Un pirate sans nom prend trois navires, qu'il pille et dont il exécute l'équipage après l'avoir torturé. Seize marins se joignent néanmoins à lui. La nouvelle arrive à Kingston, et on accuse les pirates Winter et Brown.</p>
<p>Février à avril 1718 (Caraïbes : Grandes Antilles). Vane et Yeats multiplient les prises espagnoles entre Porto Rico et la Floride.</p>	<p>20 mars 1718 (Honduras : Turnefle). Les pirates Teach et le Major Steede Bonnet se rencontrent. Ils naviguent de conserve vers Turnefle, dans le Honduras. Si une bonne entente lie les hommes d'équipage, Teach n'en remarque pas moins de Steede Bonnet, ancien planteur noble de la Barbade, n'y connaît rien en navigation. À sa place, avec le consentement de son équipage, il met son second Richards. Bonnet monte à son bord comme passager, sans pouvoir certes, mais très bien traité.</p>
<p>Mars 1718 (Caroline du Sud). La guerre contre les indigènes vient de prendre fin, laissant la Caroline du Sud dans un triste état de pauvreté et de dévastation.</p>	<p>23 mars 1718 (Bahamas). Vane et Yeats se saisissent d'un sloop de la Jamaïque. Ils débarquent l'équipage sur une caye des Bahamas, à l'exception du second, à qui ils promettent de rendre le sloop lorsqu'ils en trouveront un meilleur.</p>
<p>4 mars 1718 (Bahamas : Îles Turques et Caicos). Hornigold et Teach prennent un grand navire français venant de Guinée pour la Martinique. Teach le transforme en deux-ponts léger, l'arme de 20 canons longs et 20 canons de muraille, et le nomme Queen Anne's Revenge. Hornigold et Teach se séparent. Hornigold part pour Nassau, en prévision de la venue de Woodes Rogers.</p>	<p>25 mars 1718 (Honduras : Turnefle). Teach, Bonnet et Richards mouillent pour faire de l'eau. L'Aventure, un navire de la Jamaïque commandé par le capitaine David Harriot, entre dans la baie. Richards, sur le Revenge, le prend en chasse et le ramène. On échange son équipage contre des pirates du Queen Anne's Revenge, pour l'ajouter à la flotte. Israël Hands, le second de Teach, en prend le commandement. Teach rencontre un pirate sans nom.</p>
<p>7 mars 1718 (Espagne : Madrid). Don Melchor Berenguer Hugo de Azlor y Virto de Vera, baron de Panzano, et Président du conseil de la Casa de Contratación, trouve la mort dans une auberge de Madrid, poignardé dans le dos.</p>	<p>26 mars 1718 (Bermudes). L'ancien pirate Henry Jennings reprend l'affaire de l'armateur John Merrick.</p>
<p>7 mars 1718 (Afrique : Sierra Leone). Le pirate Edward England prend le navire du capitaine Skinner, dont Howell Davis est le second. Les hommes d'England, en particulier le pirate Taylor, gardaient une vieille rancune à l'égard de Skinner. Ils lui font sauter la cervelle, après l'avoir lapidé à coup de tessons de bouteilles et lui avoir infligé la « bouline ». England propose à Davis de devenir pirate. Celui-ci refuse, jurant ses grands dieux qu'il préférerait mourir sur place que de se mêler à cette engeance. Admiratif devant le courage de Davis, England lui donne le navire de Skinner avec sa cargaison, ainsi qu'un pli scellé, à ouvrir en haute mer.</p>	<p>30 mars 1718 (Bahamas). Vane et Yeats prennent le sloop Shark, qui venait d'être pris aux pirates de Nassau par le HMS Phoenix, une frégate de 30 canons. Le HMS Rose repart en Angleterre, pour aller chercher le nouveau gouverneur Woodes Rogers.</p>
<p>Mars à mai 1718 (Bahamas). Winter et Brown prennent plusieurs navires en bordure des Bahamas.</p>	<p>31 mars 1718 (Honduras). Teach, Bonnet, Richards et Hands partent de Turnefle pour Turjillo. Ils rencontrent en chemin le Protestant-Caesar, capitaine Wyar, une flûte de Boston, et quatre sloops de la Jamaïque. À la vue du pavillon noir de l'infâme Barbe Noire, les équipages abandonnent leur navire. Teach fait brûler un sloop par haine de son propriétaire, ainsi que la flûte qui vient de Boston, une ville qui vient de pendre les pirates de Bellamy. Le pirate sans nom se sépare des quatre pirates, et fait voile vers l'isthme de Panama.</p>

<p>3 avril 1718 (Bahamas : Nassau). Vane et Yeats entrent dans la rade de Nassau, devenue une paisible colonie de pirates repentis. Vane menace de brûler le HMS Phoenix. Il débarque à terre et recrute 75 hommes. Il repartira le 18 avril.</p>	<p>Fin avril 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Teach continue de faire des prises, une douzaine, retenant les navires et l'équipage. Ayant en son pouvoir plusieurs notables (Messieurs Wragg et Marks notamment), il demande une caisse de médicaments (des rumeurs courent, disant qu'il demandait notamment du mercure pour soigner sa syphilis, mais personne n'osera l'avancer devant lui). En cas de refus, il promet de passer tous les otages par le fil de l'épée, d'envoyer leurs têtes au gouverneur, de brûler toutes ses prises et de tuer tout habitant de la Caroline qui tomberait dans ses mains. Teach envoie Monsieur Marks à terre ainsi que plusieurs de ses hommes. Ceux-ci passent leur temps en beuverie chez de vieilles connaissances, laissant Marks dans l'expectative. Pendant ce temps, Teach s'impatiente et menace plusieurs fois de tuer ses prisonniers.</p>
<p>6 avril 1718 (Bahamas). Teach, Hands et Richards radoubent leur navire dans les cayes abritées du sud des Bahamas.</p>	<p>Mai 1718 (Bahamas : Nassau). Vane revient avec une frégate française de 20 canons, puis, quelques jours plus tard, avec un brigantin.</p>
<p>9 avril 1718 (Bahamas). Teach boit en compagnie de son second Israël Hands et d'un autre pirate. Teach sort deux pistolets qu'il met sous la table (l'autre pirate le voit faire et quitte la salle du conseil), puis fait feu sur Hands, dont il fracasse le genou. Il dira plus tard : « Si je n'avais pas tué un des deux, ils auraient oublié qui j'étais ». Comme Hands était un ami de longue date de Teach, on peut se demander s'il ne cherchait pas ainsi à le préserver de la corde.</p>	<p>3 mai 1718 (Panama : Porto Bello). On rapporte des actes sauvages perpétrés à Nombre de Dios. Un navire de guerre, l'Isabella, 30 canons, est immédiatement armé, et fait route vers Nombre de Dios.</p>
<p>12 avril 1718 (Caraïbes : Saint-Domingue). Charles Joubert de la Bastide, marquis de Châteaumorand, et gouverneur de Saint Domingue envoie à Brest un vieux navire, la Dame Jeanne pour aller chercher du matériel pour les plantations. Du fait des agissements des pirates Vane, Teach et Bonnet, le gouverneur demande une protection pour son navire. Le vice-amiral du ponant, le Duc d'Estrée, assigne à cette mission la frégate l'Espadon, de retour de campagne.</p>	<p>5 mai 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Une fois sa caisse de médicament reçue, Teach libère comme promis navires et prisonniers, et repart avec un butin de 1 500 livres, plus la cargaison de valeur des navires.</p>
<p>14 avril 1718 (Caraïbes : La Barbade). Davis rend la cargaison du navire de Skinner à ses propriétaires. Certains membres de son équipage font part aux autorités de la proposition de Davis de se faire pirates. Davis est incarcéré pendant trois mois.</p>	<p>5 mai 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Entre les guerres indiennes et les pirates – dont le blocus de Teach, les caisses du gouverneur et des notables sont à sec. Le gouverneur fait mander les gouverneurs et notables des colonies voisines pour demander une aide financière.</p>
<p>14 avril 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Teach, Richards et Hands prennent un important navire, qui sortait du port à destination de Londres.</p>	<p>8 mai 1718 (Panama : Punta de San Blas). Un navire de guerre venu de Porto Bello trouve sa proie, un pirate, en train de caréner à la Punta de San Blas. Les pirates s'enfuient dans les bois. Le capitaine espagnol fait mouiller son navire, l'Isabella, et débarquer ses troupes, qui disparaissent dans la forêt. Il débarque encore une trentaine d'hommes pour garder le lieu du carénage. Durant la nuit, une trentaine de pirogues chargée de Cimarrones commandé par un Blanc prend l'Isabella d'assaut. L'équipage est massacré, et l'on conserve précieusement la tête du capitaine, que le pirate fait porter à Porto Bello.</p>
<p>15 avril 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). La flotte de Teach prend un autre vaisseau sortant du port, mais aussi deux flûtes tentant de s'y rendre. En fin de journée, ils arraisonnent un petit brigantin négrier.</p>	<p>9 mai 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Les gouverneurs de Caroline du Nord et de Virginie rendent visite au colonel Johnson, gouverneur de Caroline du Sud.</p>
<p>18 avril 1718 (Bahamas : Nassau). Vane repart en course.</p>	<p>9 Mai 1718 (Caroline du Nord : Cape Fear). Teach boit en compagnie de son second Israël Hands, du pilote et d'un autre pirate. Teach sort deux pistolets qu'il met sous la table (le troisième pirate le voit faire et quitte la salle du conseil), puis fait feu sur Hands, dont il fracasse le genou. Il dira : « Si je n'avais pas tué un des deux, ils auraient oublié qui j'étais ».</p>
<p>Seconde moitié du mois d'avril 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). La ville est frappée de terreur par la présence de Teach, qui arrive après le non moins tristement célèbre Charles Vane. Les dix navires mouillés au port n'osent pas sortir de la rade, préférant rester sous la protection du fort Johnson. De même, de nombreux navires tournent au large sans oser approcher le port.</p>	
<p>25 avril 1718 (Panama : Nombre de Dios). Un pirate sans nom débarque à Nombre de Dios, quasi déserte du fait de son climat insalubre. Ne rencontrant pas de résistance, il parcourt la ville les armes à la main, poussant des hurlements à glacer le sang, et fendant de son sabre ceux qui se rendent. Il brûle toutes les maisons et tous les entrepôts, et poursuit les fuyards pour le plaisir de la chasse. Il en laisse partir un, non sans lui avoir tranché les oreilles. Le pirate s'enfonce ensuite dans les terres à la recherche des esclaves « marrons ».</p>	

11 mai 1718 (Panama : Porto Bello). Alors que l'administrateur reçoit la tête d'un capitaine dans un sac, le navire de ce capitaine, l'Isabella en feu entre dans Porto Bello. Le feu se propage à plusieurs embarcations à l'ancre.	Juin à septembre 1718 (Virginie : Williamsburg). Parfaitement au courant des agissements de Teach, le gouverneur Spotswood attend son heure pour intervenir. Ses navires de guerre, le HMS Lime et le HMS Pearl, restent au port malgré les exactions fluviales du pirate.
12 mai 1718 (Caroline du Nord : Crique du Hunier). Teach décide de caréner. Il fait mine de s'être ensablé et appelle Israël Hands pour l'aider. Les deux autres sloops déchirent leur fond sur la côte dans l'opération. Teach passe sur le sloop annexe avec 20 hommes de confiance et avec l'or du butin. Il s'enfuit, laissant ses ex-compagnons, dont Hands et Richard, mourir de faim sur une île sans eau et sans nourriture.	Juin à novembre 1718 (Saint Thomas). Le gouverneur hollandais donne aux corsaires des commissions pour courir sus à l'Espagnol.
13 mai 1718 (Caroline du Nord : Bath Town). Teach entre dans le port de Bath Town pour accepter le pardon du roi qui lui est offert, car la guerre est déclarée entre la Triple Alliance et l'Espagne. Il obtient non seulement celle-ci, mais aussi les droits sur le sloop de Hands, considéré de bonne prise sur les Espagnols. Teach en profite pour raffermir une entente cordiale et fructueuse (en pots de vins) avec le gouverneur Eden.	Juin 1718 à 1725 (Caraïbes : Cuba). Les pirates Christophe Winter et Nicolas Brown piratent autour de l'île de Cuba sous la protection des Alcades espagnols de La Havane.
14 mai 1718 (Caroline du Nord : Bath Town). Bonnet entre à Bath Town pour profiter de la grâce offerte.	Mi-juin 1718 (Caroline du Nord, Bermudes). Teach part en expédition aux Bermudes.
15 mai 1718 (Caroline du Nord : Pamlico River). Teach fait mouiller son sloop près de l'île d'Ocracoke, à l'embouchure de la Pamlico River.	15 juin 1718 (Panama : Porto Bello). Alors que ses soldats sont dispersés dans la région, Porto Bello fait l'objet de raids meurtriers des Cimarrones. Les renforts de Panama se font attendre, et un tiers de la ville brûle. Les deux navires de guerre envoyés à la poursuite d'un mystérieux pirate reviennent bredouilles.
15 mai 1718 (Caroline du Nord : Crique du hunier). Bonnet trouve les hommes que Teach a abandonnés. Il les prend à son bord et leur annonce sa volonté de se rendre à Saint Thomas pour gagner une commission contre les Espagnols.	19 juin 1718 (Panama : Porto Bello). L'administrateur juge bon de se replier personnellement à Panama. Il tombe dans une embuscade. Un mystérieux pirate le capture et l'emmène jusqu'à Mexico. On le déleste ici de sa tête, qui est envoyée en cadeau au vice-roi du Mexique.
18 mai 1718 (Panama : Porto Bello). L'administrateur fait mander des troupes à Panama et déploie la majorité de ses soldats dans la région. Deux navires sont armés pour retrouver un mystérieux pirate.	20 juin 1718 (Caroline du Nord). Apprenant que Teach se trouve à Ocracoke, Bonnet s'y rend avec l'intention de se venger et de venger les hommes que Barbe Noire a trahis. Mais Barbe Noire n'est plus là...
20 mai 1718 (Caroline du Nord : Bath Town). Edward Teach se marie pour la quatorzième fois avec une petite donzelle de seize ans. Le mariage est célébré par le gouverneur lui-même.	21 juin 1718 (Bermudes). Teach prend trois sloops, dont il ne garde que des provisions.
27 mai 1718 (France : Brest). L'Espadon reçoit pour mission de protéger la Dame Jeanne, un fort navire censé porter du matériel pour les plantations de Saint-Domingue	27 juin 1718 (Nouvelle Espagne : Mexico). Croyant le Panama à feu et à sang, le vice-roi y envoie des troupes.
De fin mai à mi-juin 1718 (Caroline du Nord : Pamlico River). Teach prend de nombreux navires dans la rivière, ce qui n'est pas considéré comme de la piraterie mais comme du simple vol. Responsable d'un trafic important, revenant ses prises à des prix intéressants, il devient propriétaire terrien, s'invitant chez les planteurs qu'il récompense grassement. Il menace de passer tout Bath Town au fil de l'épée si un quelconque tort lui était causé ou à l'un de ses hommes. En d'autres termes, il tient sous son joug toute la Caroline du Nord et la partie de la Virginie jouxtant la Pamlico River.	29 juin 1718 (Nouvelle Espagne). Près de la Vera Cruz, un pirate sans nom prend cinq navires, dont il torture les équipages pour connaître les intentions du vice-roi de Nouvelle Espagne. Il fait alors exécuter ses prisonniers, avant de faire route vers Cuba.
	3 juillet 1918 (Caraïbes : Cuba). Un pirate inconnu prend trois navires de commerce. Il les pille, puis les laisse repartir.
	5 juillet 1918 (Caraïbes : Cuba). Un pirate sans nom prend une flûte de commerce, qu'il pille puis brûle. Les marins sont déposés sur un minuscule petit îlot : Cay Moa. Ils seront récupérés une semaine plus tard, presque morts de faim et incapables de donner un seul renseignement sur leur agresseur.

7 juillet 1718 (Virginie : Caps). Bonnet, bien que gracié, prend une flûte chargée de provisions, dont il prélève une bonne partie, qu'il échange contre du riz.	19 juillet 1718 (Pennsylvanie : Philadelphie). Bonnet prend une goélette à hunier, pour un maigre butin de quelques peaux et quelques hommes de plus. Quelques jours plus tard, à l'embouchure de la Delaware River, il prend la première prise remarquable de sa carrière : deux barques portant des marchandises pour un butin de 200 livres, puis dans la foulée un sloop qu'il allège de sa cargaison.
7 juillet 1718 (Caraïbes : Saint-Domingue). Un pirate sans nom retrouve Vane à Basse-Terre. Il lève l'ancre le soir même de Basse-Terre et va mouiller à Cayenne.	
9 juillet 1718 (Caraïbes : la Tortue). Vane part pour Nassau. Il compte en profiter pour recruter du monde.	22 juillet 1718 (Bahamas : Nassau). Davis débarque à Nassau, et en est quitte pour une amère déception. La république pirate n'est plus, et l'île est sous le contrôle du gouverneur Woodes Rogers.
9 juillet 1718 (Virginie : Caps). Bonnet s'empare d'un sloop chargé rhum de tafia. Il met huit de ses hommes à bord de la prise pour en prendre soin – car il n'est plus pirate – mais ceux-ci partent quelques jours après pour faire cavaliers seuls.	24 juillet 1718 (Bahamas : Nassau). Davis rencontre Vane, qui terrorise la ville. Vane lui propose de se joindre à lui. Davis décline son offre. Vane reçoit à son bord un officier du HMS Rose, qu'il menace ouvertement, enragé de ne pas avoir reçu de réponse à sa demande de grâce. Alors que le HMS Rose entre dans la rade, il met le feu à son navire après avoir chargé ses canons de poudre et de boulets jusqu'à la gueule, puis s'enfuit sur le navire de Yeats. L'incendie met le feu aux canons, dont les boulets endommagent la mâture du Rose.
9 juillet 1718 (Caraïbes : la Barbade). Davis sort de prison. Il embarque sur un navire allant dans les Bahamas, pour retrouver la communauté pirate. Il est accompagné de plusieurs aspirants pirates, dont deux italiens.	
10 au 17 juillet 1718 (Bahamas : Nassau). Vane revient de nouveau dans la rade avec quatre sloops richement chargés pour narguer les pirates repentis et les sortir de leur léthargie. N'obtenant pas de réaction, il débarque l'arme à la main et brûle des tentes et des maisons pour punir les traîtres à la cause. Il tyrannise la population pendant vingt jours, en l'absence des navires de guerre HMS Rose et HMS Phoenix. Apprenant que le HMS Rose est de retour avec le nouveau gouverneur à son bord, Vane lui fait envoyer sa soumission pour profiter du pardon du roi. Du fait des vents contraires, le gouverneur doit rester en mer pendant plusieurs jours. Envoyant au diable le roi et sa grâce, Vane repart pour la Tortue, dans l'espoir de remettre la main sur la seconde partie de son fragment.	26 juillet 1718 (Bahamas : Nassau). Davis s'embarque donc sur un sloop, le Buck, équipé pour le commerce par le gouverneur et porteur de denrées européennes d'une grande valeur. Le Buck est accompagné d'un autre, navire, le Mumwill-Trader.
12 juillet 1718 (Bermudes). Teach prend deux navires français. Il laisse partir celui dont les cales sont vides, et revient en Caroline avec l'autre, chargé de sucre et de cacao.	28 juillet 1718 (Bahamas : Nassau). Woodes Rogers est, par autorité royale, gouverneur de l'île. Il fait ériger un fort, qu'il garnit de canon et arme des pirates repentis. Il nomme chefs les hommes en qui il a le plus confiance : Hornigold, Burgess, Carter, Cockram, Auger, etc.
13 juillet 1718 (Virginie : Caps). Bonnet prend deux navires de Virginie, qui ne portent qu'un peu de tabac. Le lendemain, il reprend un navire de Virginie, chargé de riz et de mélasse pour l'Angleterre, qu'il déleste aussi de ses provisions. Le surlendemain, son butin sur un navire empruntant la même route commerciale se limite à quelques épingles.	Fin juillet 1718 (Pennsylvanie : Philadelphie). Bonnet, sous le nom du capitaine Thomas, s'empare d'un petit sloop, chargé de provisions, sur lequel il met quelques hommes pour agrandir sa flotte. Deux jours plus tard, il prend un sloop, capitaine Manwaring, venant d'Antigua, portant du sucre, du tafia, du coton et de l'indigo, pour un butin de 500 livres.
16 juillet 1718 (Saint-Domingue). Woodes Rogers, sur le HMS Rose, accompagné du Duke et du Delicea, prend le Passage du Vent, entre Long Island et Acklin Island. Pour des navires de cette envergure, c'est le seul moyen de se rendre à Nassau, la célèbre république pirate.	Août 1718 (Bahamas). John Auger, ex-pirate, reprend du métier en abordant deux sloops pour un butin de cinq cents livres. En chemin pour Saint-Domingue, une tempête le dresse sur un îlot des Bahamas, où il ne peut qu'attendre sagement qu'on vienne le repêcher.
17 juillet 1718 (Caroline du Nord : Bath Town). Teach entre dans Bath Town avec une prise, un navire français, qu'il dit avoir trouvé à la dérive. On lui accorde sa prise, dont il partage le butin avec ses hommes et le gouverneur Eden. Quant à son navire, il le brûle comme preuve de son acte de piraterie.	Août 1718 (Bahamas). Les premiers ex-pirates, dont Burgess et Hornigold partent pour établir une route commerciale avec la Nouvelle-Espagne.
	Août à octobre 1718 (Caroline du Nord : Cape Fear River). Bonnet, alias Thomas, radoube son sloop, le Royal James, qui prenait l'eau. Il prend une chaloupe sur la rivière dont il se sert du bois pour réparer.
	Août à novembre 1718 (Caroline du Nord : Pamlico River). Teach trafique avec les navires de passage dans la rivière, quand il ne les vole pas, fait ripaille chez les planteurs, s'arroe leurs femmes ou leurs filles, force sa propre femme à se prostituer devant ses yeux, etc. Pire que tout, il impose un tribut à près de la moitié de la Caroline du Nord, sous les yeux même du gouverneur.

<p>4 août 1718 (Bahamas : Nassau). Davis se mutine avec plusieurs compères, dont les futurs capitaines Thomas Anstis et Walter Kennedy, ainsi que ceux qui feront partie de son conseil : Milords Denis Topping, David Sympson et Thomas Sutton, en plus des deux pirates suscités. Ils prennent le Mumwill-Trader, en prélèvent la cargaison et le laissent ceux qui ne désirent pas se faire pirates.</p>	<p>28 août au 9 septembre 1718 (Caraïbes : La Havane). Vane prend deux navires espagnols : un vaisseau puis un brigantin qu'il garde pour son usage. Il rend à Yeats le commandement de son sloop, mais s'en sert dans les faits uniquement pour porter les provisions et le butin, ce qui fait enrager Yeats.</p>
<p>5 août 1718 (Bahamas). Davis est élu capitaine à une grande majorité pour son courage et son génie. Il marque son investiture par une déclaration de guerre au monde entier. Son équipage n'est constitué que de 35 pirates et son navire ne porte que quelques pièces de six livres.</p>	<p>Septembre 1718 (Panama). Les affrontements entre les Cimarrones et les soldats espagnols font rage. Les Cimarrones sont obligés de se retirer vers l'est du Darién, mais continue de lancer des raids.</p>
<p>6 août 1718 (Caraïbes : Anguilla). Deux équipages sont sauvagement assassinés par un mystérieux pirate sans nom. L'anonymat de celui-ci ne le rend que plus effrayant. Faisant le rapprochement avec les méfaits de février. On commence à le voir partout, l'assimilant au Diable en personne. L'île d'Anguilla est en alerte.</p>	<p>2 septembre 1718 (Caraïbes : Saint Thomas). Un pirate inconnu commet des atrocités sur les équipages de ses prises.</p>
<p>7 août 1718 (Caraïbes : Cuba). Davis mouille à Coxon's Hole, pour caréner son sloop, le Buck. Coxon's Hole, situé sur la pointe Est de Cuba, est un parfait refuge, car son entrée est si étroite qu'un seul navire peut la défendre contre une flotte entière. Comme l'équipage de Davis ne comporte pas de maître charpentier ni de calfat, le carénage dure plus longtemps qu'il ne devrait.</p>	<p>3 septembre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). La ville est en effervescence, elle craint la venue du pirate Steede Bonnet, alias Thomas, carénant actuellement sur la Cape Fear River en Caroline du Nord. Le colonel William Rhet se propose pour chasser le pirate, si bien qu'on lui arme deux navires pour la guerre : le Henry, capitaine Masters, sur lequel restera Rhet, et la Nymph-de-Mer, capitaine Hall. Les deux navires appareillent le 10 septembre.</p>
<p>12 août 1718 (Caraïbes : Saint-Domingue). Malgré son équipage réduit et sa faible puissance de feu, Davis se rend maître d'un navire français de 12 canons.</p>	<p>8 septembre 1718 (Bahamas : Nassau). Hornigold ramène John Auger de l'île sur laquelle il a fait naufrage, et Auger est pendu devant ses 400 ex-compagnons, qui ne lèvent pas le petit doigt pour le sauver. Auger leur adresse ce sermon : « Il fut un temps où les braves qui habitaient cette île n'auraient pas souffert de me voir pendu comme un chien ».</p>
<p>13 août 1718 (Caraïbes : Saint-Domingue). Le Buck de Davis, suivi par sa prise, décide de prendre en chasse un grand vaisseau français de 24 canons. L'équipage met son veto devant la puissance de la proie, mais Davis les convainc qu'ils prendront la cible par ruse sans perdre un seul homme. L'équipage accepte. Davis prend donc en chasse sa proie, et déploie sa prise comme s'il s'agissait d'un compère. Il y fait hisser un Pavillon Noir de fortune et fait habiller les prisonniers de blanc pour faire croire à un équipage nombreux. Devant cet apparent déploiement de force, la cible se rend au premier coup de canon. Pour éviter toute résistance, Davis fait enclouer les canons de la prise et y fait passer la majeure partie des prisonniers.</p>	<p>10 septembre 1718 (Bahamas). Vane prend un sloop des Barbades, capitaine Dill, puis le Neptune, un petit bâtiment d'Antigua, capitaine Cock, puis un sloop de Curaçao, capitaine Richards. Ils pillent les deux navires et sabordent le Neptune sur peu de fond après avoir coupé ses mâts.</p>
<p>15 août à début septembre 1718 (Caraïbes : Saint Christophe). Davis relâche quelques jours avec ses deux prises. Après son départ, la grande prise de Davis se révèle mauvaise marcheuse. Le pirate la rend donc à son capitaine, qui est tellement fou de rage de s'être laissé avoir que son équipage doit le tenir pour qu'il ne se jette pas à la mer.</p>	<p>11 septembre 1718 (Caroline du Sud). Vane intercepte un sloop venu de Virginie, il entre dans une vive colère devant les nouvelles que lui annonce le capitaine de sa prise, qu'il exécute ainsi que tout son équipage. Il prend également un gros brigantin venant de Guinée et portant 80 esclaves. Il fait passer à bord du sloop de Yeats les esclaves, qui, trop nombreux, gênent la manœuvre. Pendant la nuit, Yeats coupe son câble d'ancre et abandonne Vane dans la ferme intention faire sa soumission au roi.</p>
<p>20 août 1718 (Caroline du Sud). Vane prend un vaisseau d'Ipswich chargé de bois de Campêche. Pensant conserver le navire, il fait jeter la moitié de la cargaison à la mer, puis se ravise et rend le navire à son capitaine.</p>	<p>12 septembre 1718 (Bahamas). Un pirate sans nom prend une flûte de commerce. Il met tout l'équipage à fond de cale et coule le navire.</p>
<p>27 août 1718 (Bahamas). Vane prend le Neptune, un vaisseau de 400 tonneaux, et l'Imperator, de 200 tonneaux. Woodes Rogers fait armer deux sloops pour ses nouveaux capitaines : Hornigold et Cockram, des fameux anciens pirates, pour capturer Vane.</p>	<p>12 septembre 1718 (Nouvelle Angleterre). Le pirate Christopher Moody, à bord de son navire de 50 canons fort de 200 hommes, prend deux navires de commerce.</p>
	<p>13 septembre 1718 (Caroline du Sud). Yeats mouille à 10 lieues au Sud de Charlestown, et envoie une requête de pardon à Charlestown au gouverneur Johnson, mettant dans la balance les 80 esclaves qu'il a à son bord.</p>

Du 13 septembre au 2 octobre 1718 (Nouvelle Angleterre, puis Pennsylvanie, puis Virginie). Moody fait sept maigres prises, pour lesquelles il rend le navire à son équipage.	1 octobre 1718 (Caroline du Sud). Voyant qu'il a fait fausse route après avoir pourchassé Vane, le colonel Rhet remonte vers la Delaware River en quête de Steede Bonnet.
14 septembre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Yeats entre dans le port de Charlestown et rend les esclaves à leurs propriétaires. Il retourne dans le rang des honnêtes citoyens.	2 octobre 1718 (Caroline du Nord : Pamlico River). Vane quitte Teach et remonte vers le Nord.
15 septembre 1718 (Caroline du Sud). Vane prend deux navires marchands, qu'il laisse repartir après les avoir pillé et avoir donné de fausses informations sur sa route future. Le colonel Rhet rencontre l'une des deux prises deux jours plus tard, et abandonne temporairement la chasse de Bonnet pour poursuivre Vane. Il part vers le Sud, alors que le pirate était parti vers le Nord.	3 octobre 1718 (Caroline du Nord : Bath Town). Persuadé qu'on complotte de le capturer, Teach se rend chez le gouverneur, seul, après avoir demandé à ses hommes de pointer les canons du sloop vers la ville et de faire feu s'il ne revient pas dans une heure.
16 septembre 1718 (Nouvelle Angleterre). L'assemblée de l'équipage de Davis décide qu'il faut partir vers de nouveaux horizons, et Davis met le cap sur les Açores, puis l'Afrique.	Du 3 octobre au 16 octobre (Virginie : Baie de Chesapeake). Moody radoubé son navire de 50 canons dans une crique de la baie. Deux navires de prise fortement armés protègent le chantier.
16 septembre 1718 (Caroline du Nord : Pamlico River). Vane retrouve Teach à Ocracoke. Les deux pirates se saluent chacun d'une salve de canons. Les deux équipages fêtent leurs retrouvailles depuis le bon temps de Nassau.	7 octobre 1718 (Pennsylvanie : Delaware River). Après 150 milles sans une voile à l'horizon, Worley prend un sloop, capitaine Grant, transportant à Philadelphie des meubles et de la vaisselle. N'étant pas assez nombreux pour le manœuvrer, les pirates le laissent repartir après l'avoir délesté de sa vaisselle. Cet acte, perpétré en rivière, ne fait pas de Worley un pirate.
17 septembre 1718 (Caroline du Nord : Bath Town). Persuadé qu'on complotte de le capturer, Teach se rend chez le gouverneur, seul, après avoir demandé à ses hommes de pointer les canons du sloop vers la ville et de faire feu s'il ne revient pas dans une heure.	7 octobre 1718 (Virginie : Les Caps). Un pirate sans nom, surpris alors qu'il torturait paisiblement ses prisonniers, est pris en chasse par le HMS Pearl. Le pirate disparaît dans la baie de Chesapeake. Le HMS Pearl croise pendant une semaine, puis rentre à James Town.
18 septembre 1718 (Caroline du Sud). Un pirate sans nom mutilé un équipage, leur coupant nez et oreilles. Après en avoir éventré quelques-uns, il fait courir le bruit qu'il part vers les Bahamas, et laisse vivant une dizaine de marins. Il part vers le Nord.	10 octobre 1718 (Pennsylvanie : Philadelphie). On apprend la nouvelle de la prise de Worley, et ni une ni deux, la nouvelle est envoyée à New York. Plusieurs navires sont armés à Philadelphie pour poursuivre Worley. Au bout de quelques jours, les navires rentrent bredouilles.
19 septembre 1718 (Bahamas). Hornigold et Cockram, informés des méfaits de Vane dans les Bahamas, arrivent trop tard, car leur proie est partie. Ils organisent néanmoins le sauvetage du Neptune, un navire de prise que Vane a coulé par peu de fond après l'avoir pillé.	10 octobre 1718 (Pennsylvanie : Delaware River). Un pirate sans nom prend un navire chargé de sucre. Il passe l'équipage au fil de l'épée après l'avoir torturé. Un marin en réchappe miraculeusement.
23 septembre 1718 (Caroline du Nord). Un pirate sans nom prend un sloop. Il y met le feu et regarde les marins se démerer pour l'éteindre. Il abat tous ceux qui se sont jetés à l'eau.	16 octobre 1718 (Pennsylvanie : Delaware River). Worley prend un sloop, et recrute deux noirs et un homme d'équipage, faisant passer son précieux équipage de neuf à douze hommes. Worley échange sa chaloupe contre le sloop.
Fin septembre 1718 (New Jersey : New York). Un dénommé Worley monte dans une petite chaloupe avec une bande de neufs hommes mal armés dans le but avoué de pirater.	16 octobre 1718 (Virginie : Les Caps). Devant les caps, Moody rencontre Vane, qui lui propose de se joindre à lui pour une action d'envergure. Moody refuse, mais fait voile vers Charlestown pour en faire le blocus.
Octobre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Envoyé par Woodes Rogers, Benjamin Hornigold arrive à bord d'un sloop à Charlestown. Il entre dans la villa du gouverneur pour y discuter avec le colonel Johnson. En ville, le bruit court qu'un bâtiment a été construit de manière illicite sur l'île d'Inagua.	Du 17 octobre au 11 novembre 1718 (Virginie, puis Caroline du Nord). Moody fait huit prises, dont deux de Virginie, deux de Caroline du Nord et trois de Caroline du Sud.
	18 octobre 1718 (Pennsylvanie : Delaware River). Worley prend un autre sloop qui descendait la rivière et le déleste de ses provisions de bouche.

<p>19 octobre 1718 (New Jersey). Un pirate sans nom met le feu à une flûte et un brigantin sans même prendre la peine de la piller. Il entraîne ses hommes à tirer au canon sur la chaloupe que les malheureux ont réussi à mettre à la mer.</p>	<p>Début novembre 1718 (Virginie : James Town). Le gouverneur reçoit une délégation secrète de marchands et planteurs demandant une intervention armée pour arrêter Teach en Caroline. Le gouverneur Spotswood prévoit d'envoyer deux navires armés pour la guerre, le HMS Pearl et le Lime chargés jusqu'à la gueule de soldats, tout en mettant à prix la tête de Teach et de ses hommes. Comme le repaire de Teach se trouve en eaux peu profondes, deux sloops sont affrétés pour les hommes du Pearl et du Lime. L'expédition est confiée au lieutenant Maynard, alors second du Pearl.</p>
<p>19 octobre 1718 (Caroline du Nord : Cape Fear River). Le colonel Rhet découvre Bonnet et ses prises. Ses deux navires de guerre s'échouent, la Nymph-de-Mer loin du pirate et le Henry plus proche. Les hommes du Henry échangent pendant plusieurs heures des volées de mousquets et de pistolets avec les pirates, supportant en plus leurs moqueries. Les pirates de Steede Bonnet se voient obligés de se rendre lorsque la Nymph-de-Mer est remise à flot et les aborde.</p>	<p>4 novembre 1718 (Bahamas). Worley prend plusieurs navires, dont un sloop de New York, qu'il saborde. Son équipage est fier de 25 hommes et son sloop est armé de 6 canons.</p>
<p>20 octobre 1718 (Pennsylvanie : Philadelphie). Le gouverneur publie un édit demandant d'arrêter tous les pirates qui n'ont pas fait acte de soumission au Roy. Le navire de guerre HMS Phoenix, fraîchement arrivé de New York, armé de 40 canons, reçoit pour ordre d'arrêter Worley, même si les prises en rivière de celui-ci ne font pas de lui un pirate aux yeux de la loi.</p>	<p>6 novembre 1718 (Caroline du Sud). Le colonel Rhet ouvre le feu sur l'embarcation volée par Bonnet et ses deux comparses : Harriot et Hall. Harriot est emporté par un boulet, tandis que Bonnet est fait prisonnier et ramené à Charleston. Bonnet sera pendu le 10. Anéanti par la peur de mourir, il demande grâce dans une lettre pitoyable au gouverneur Johnson.</p>
<p>20 octobre 1718 (Pennsylvanie : Philadelphie). Suite aux prises répétées du pirate Worley sur la rivière Delaware, le gouverneur Sir William Keith publie un édit demandant d'arrêter tous les pirates qui n'ont pas fait acte de soumission au Roy. Le navire de guerre HMS Phoenix, armé de 40 canons, reçoit pour ordre d'arrêter Worley.</p>	<p>7 novembre 1718 (New Jersey). Vane croise entre le cap Nicolas et le cap Maysi. Il y rencontre le pirate sans nom.</p>
<p>22 octobre 1718 (Caroline du Nord). Les pirates de Bonnet sont mis au fer dans la petite ville de Willmington qui ne compte pas de prison. Bonnet, son second Harriot et son maître d'équipage, enfermés dans la maison du shérif, s'enfuient.</p>	<p>8 novembre 1718 (Caroline du Nord). Worley mouille dans une petite crique pour radoubier.</p>
<p>22 octobre 1718 (Caroline du Nord et Virginie). Les planteurs et armateurs de Caroline, ne faisant pas confiance à leur gouverneur, envoient une délégation secrète à James Town, en Virginie, pour demander à ce qu'on mette fin aux agissements de Teach. Le gouverneur Eden de Caroline du Nord prévient Teach et lui envoie quatre de ses pirates pour l'aider, mais Teach ne tient pas compte de l'information.</p>	<p>8 novembre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Les pirates de Bonnet sont pendus.</p>
<p>23 octobre 1718 (New Jersey : Long Island). Vane prend un navire, capitaine Shattock, allant de la Jamaïque à Salem.</p>	<p>9 novembre 1718 (New Jersey). Un pirate sans nom prend un sloop, qu'il rend à son capitaine après l'avoir félicité pour son humanité.</p>
<p>25 octobre 1718 (Pennsylvanie). Worley gagne la haute mer et échappe au HMS Phoenix.</p>	<p>12 novembre 1718 (Caroline du Nord). Christopher Moody prend le Minerva, un grand bâtiment lourdement armé qui transporte des condamnés, notamment des femmes. Il le vide de son rhum et le laisse partir.</p>
<p>26 octobre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Suite à l'évasion de Bonnet, on suspecte le gouverneur de corruption ou d'avoir des accointances avec les pirates. Pour faire taire ces rumeurs, le gouverneur offre 700 livres de prime pour la tête de Bonnet et envoie des navires armés pour la guerre ou pour la course à la recherche de celui-ci sur les côtes de Caroline, de Floride et de Virginie.</p>	<p>12 novembre 1718 (Virginie). Un pirate sans nom entre dans le port de James Town et, en l'absence du HMS Lime et du HMS Pearl, canonne la ville avant de mettre le feu à trois navires mouillés dans le port. On se souvient encore du hurlement terrifiant poussé par ce capitaine.</p>
<p>28 octobre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Les pirates de Bonnet sont jugés pour piraterie, et sont pendus le 8 novembre.</p>	<p>14 novembre 1718 (New Jersey). Vane tombe sur un navire de guerre français, croyant qu'il s'agissait un navire de commerce. Il use de son pouvoir de décision en période de crise pour imposer la fuite. Une fois le danger écarté, Rackham, ne le jugeant pas assez hardi, le fait juger par l'assemblée. Vane est soutenu par son second Robert Deal et une quinzaine d'hommes. Il n'est donc pas marronné, et Rackham, devenu capitaine, lui promet de lui donner la prochaine prise, qui s'avère être un sloop faiblement armé. Les deux capitaines voyagent de conserve, mais Rackham et son équipage conservent le fragment.</p>

<p>16 novembre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Christopher Moody, cherchant à renouveler le blocus de Charlestown dont Vane puis Teach ont déjà été les auteurs, mouille à l'entrée de la rade de Charlestown. Sur les 15 navires de la rade, le gouverneur en réquisitionne quatre avec l'accord unanime de tous les habitants, marchands et capitaines de vaisseaux. Ces quatre navires sont la galère Mediterranean (24 canons), le King-William (30 canons) et deux sloops (10 et 6 canons), dont l'ancien navire de Steede Bonnet : le Vengeance. Le gouverneur promet de rembourser les navires en cas de perte. Le gouverneur envoie des navires en éclaireurs pour repérer le pirate et l'empêcher de débarquer.</p>	<p>26 novembre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Les quatre navires réquisitionnés par le colonel Johnson mettent les voiles, et passent sous la protection du fort Johnson. Le gouverneur Johnson lui-même est à bord, assisté de trois cents hommes. Croyant qu'il s'agit là de navires de commerce, le sloop de Worley hisse son pavillon noir et coupe la retraite des navires du gouverneur. Les pirates à bord du Minerva hissent eux aussi leur Jolly Roger et foncent droit sur le gouverneur. Celui-ci ouvre ses sabords et fait feu de toutes ses bordées sur le Minerva, qu'il prend pour celui de Moody, et qui ne lui envoie que deux ridicules boulets avant de prendre la fuite. Les deux sloops du gouverneur fondent sur le sloop de Worley, qui se dirige vers le rivage, alors que la Mediterranean et le King-William poursuivent le gros navire. Le Minerva se rend. Worley, lui, se bat jusqu'à la mort au côté de certains de ses hommes. Les autres sont faits prisonniers et ramenés à Charlestown.</p>
<p>19 novembre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Des contacts de Moody sortent de la ville, malgré les ordres du gouverneur, pour aller informer Moody des intentions du gouverneur et de sa puissance de feu. Moody met les voiles.</p>	<p>30 novembre 1718 (Bahamas : Nassau). Christopher Moody fait sa soumission au gouverneur Woodes Rogers des Bahamas.</p>
<p>20 novembre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Worley arrive devant la rade pour aller faire de l'eau sur l'île Sullivan, mais les éclaireurs du gouverneur l'en empêchent.</p>	<p>30 novembre 1718 (Caroline du Nord : Bath Town). Le lieutenant Maynard entre dans le port de Bath Town, la tête de Barbe-Noire pendue à son beaupré. Il saisit les pots-de-vin récemment remis par Teach au gouverneur.</p>
<p>21 novembre 1718 (Caroline du Nord : Pamlico River). Le lieutenant Maynard, sur deux sloops chargés jusqu'à la gueule de soldats, entre dans la baie d'Ocracoke et aperçoit Teach, qui ne dispose que de 25 hommes gorgés de rhum. S'ensuit un long combat naval, à la voile et à la rame, pendant lequel les navires ne cessent de s'échouer. Les bordées de Teach, à boulet et mitraille, puis les échanges de coups de feu font des ravages dans les rangs des soldats. Maynard demande à ses hommes de se retrancher dans la cale, alors que son navire s'approche doucement du pirate. Celui-ci jette des grenades improvisées sur le sloop de Maynard, qui explosent sur le pont et n'infligent pas de perte, puis, croyant le combat gagné, passe à l'abordage. Les pirates tombent dans le piège. Barbe Noire s'écroule au terme d'un combat enragé, percé de 25 blessures. Ses hommes se rendent lorsque le second sloop les aborde.</p>	<p>3 décembre 1718 (Caroline du Sud : Charlestown). Les pirates de Worley capturés sont pendus.</p>
	<p>6 décembre 1718 (Jamaïque). Vane prend trois navires. L'équipage de l'un d'entre eux les rejoint, et se met sous le commandement de Robert Deal.</p>
	<p>15 décembre 1718 (Virginie : James Town). Maynard rentre triomphant dans le port de James Town lui et ses hommes se partagent le butin trouvé sur le navire de Teach : 2500 livres, mais le réel butin du pirate reste introuvable. Les pirates de Teach sont pendus dans la ville. Israël Hands, le second de Barbe Noire, est arrêté et avant sa pendaison, bénéficie d'une amnistie. Il reste quelques années sur place, puis part en Angleterre.</p>
<p>23 novembre 1718 (Virginie). Un pirate sans nom descend dans la ville de Norfolk, et sans qu'on sache ni qui il est ni pourquoi il est là, il enlève des hommes, des femmes et des enfants. On n'entendra plus parler d'eux, mais les maisons qu'il a incendiées ne sont toujours pas réparées.</p>	<p>16 décembre 1718 (Baie du Honduras). Vane et Deal prennent un navire, le Pearl, puis un sloop.</p>
<p>24 novembre 1718 (New Jersey). Suite à une histoire d'alcool que Rackham n'aurait pas donné en quantité suffisante à Vane, ce dernier monte à bord du brigantin de son fringant compagnon pour se faire entendre. Ils en viennent aux mots, et Rackham menace Vane de lui trouer la cervelle s'il ne part pas immédiatement et de couler son sloop s'il croise encore son chemin. Vane met donc les voiles et quitte définitivement son ancienne compagnie. N'étant pas de taille à lutter avec le brigantin de Rackham, il tire une croix sur la cité maya et part en direction du Honduras.</p>	<p>21 décembre 1718 (Jamaïque). Rackham prend un navire avec à bord un cabaretier sympathique de Kingston de la Jamaïque, du nom de Hosdea Tisdell.</p>
	<p>22 décembre 1718 (Jamaïque). Rackham et deux compères prennent un vaisseau de Madère, qu'ils se font un plaisir de vider de son contenu. Ils rendent le navire à son capitaine et y mettent le cabaretier, qui les en remercie.</p>
	<p>23 décembre 1718 (entre la Jamaïque et Grand-Cayman). Le pirate sans nom prend un navire de la Jamaïque porteur de rhum, de tafia et de sucre. Il torture et massacre l'équipage, traînant la flûte en allège.</p>
<p>25 novembre 1718 (Caroline du Sud). Worley prend le Minerva, désormais incapable de se défendre car Moody vient de le prendre. Il l'emmène à sa suite.</p>	<p>1719 (Caroline du Nord et Virginie). Pendant toute l'année, la tête des pirates en Caroline du Nord est mise à prix par le gouverneur Spotswood de Virginie.</p>
	<p>Janvier 1719 (Virginie). Le gouverneur Spotswood envoie un détachement secret en Caroline pour trouver le trésor de Barbe Noire.</p>